CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

19/206/CU17/C4

POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DI CONCERTO CON I MINISTRI DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE E DELLO SVILUPPO ECONOMICO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PSNMS)

Intesa ai sensi dell'articolo 1, commi 613-615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del DPCM 17 aprile 2019

Punto 17) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime **parere favorevole all'intesa, condizionato** all'accoglimento dei seguenti emendamenti concordati con il MIT in sede tecnica:

Emendamento n. 1

Nelle premesse, al quarto '*visto'*, verificare eventuali aggiornamenti normativi (DPCM 7/8/17)

Emendamento n. 2

All'art. 3, riformulare il comma 1 come segue: "*La Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti provvederà a richiedere agli enti individuati nell'allegato 1 le modalità di utilizzo delle risorse e l'eventuale cofinanziamento regionale, in attuazione del comma 2 dell'articolo 6 del DPCM, che gli stessi comunicheranno, sulla base di una scheda tecnica elaborata allo scopo, entro un termine di centoventi giorni, pena la decadenza del contributo statale*.".

Emendamento n. 3

All'art. 5, co. 1, verificare eventuali aggiornamenti normativi (delibera ART)

Emendamento n. 4

Dopo l'art. 7, inserire il seguente articolo, contenente una clausola di salvaguardia.

8 (Rimodulazione dei piani di investimento) - Le eventuali rimodulazioni dei piani di investimento esecutivi di cui al presente decreto sono proposti dalle Regioni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e approvate con Decreto Dirigenziale del medesimo dicastero.

Roma, 18 dicembre 2019

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa ai sensi dell'articolo 1, commi 613-615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del DPCM 17 aprile 2019, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministri dell'Economia e delle Finanze e dello Sviluppo Economico per l'attuazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PSNMS).

Rep. atti n. 145/CU del 18 DICEMBRE 2019

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 18 dicembre 2019

VISTO l'articolo 1, comma 613, della legge di bilancio 2017 dell'11 dicembre 2016, n. 232, il quale prevede che al fine di realizzare un Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative, in attuazione degli accordi internazionali nonché degli orientamenti e della normativa dell'Unione europea, il Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, è incrementato di 200 milioni di euro per l'anno 2019 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033;

VISTO il comma 615 del medesimo articolo 1, il quale dispone che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, è approvato il Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile;

VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per la realizzazione degli interventi finalizzati ad aumentare la competitività delle imprese produttrici di beni e di servizi nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma e dei sistemi intelligenti per il trasporto, del 5 ottobre 2017, registrato alla Corte dei Conti il 15 dicembre 2017, n. 918;

VISTO il decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 recante la *Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per combustibili alternativi;*

VISTO il DPCM del 17 aprile 2019 *Approvazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232* (*Legge di bilancio 2017*) registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTO l'Atto repertorio n. 146/CU del 20 dicembre 2018, con il quale è stata sancita l'intesa in Conferenza Unificata sullo schema di DPCM di approvazione del piano strategico nazionale della Mobilità sostenibile, a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n. 78 del 2018;

VISTA la nota prot. n. 0049269, in data 16 dicembre 2019, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto in argomento, di concerto con i Ministri dell'economia e delle finanze e dello sviluppo economico, per l'attuazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PSNMS), diramato in pari data, con nota prot. DAR n. 19564;

VISTA la nota della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome del 17 dicembre 2019, prot. DAR n. 19698 che ha espresso parere favorevole all'intesa, condizionato all'accoglimento di alcuni emendamenti concordati con il MIT;

VISTO il parere favorevole all'intesa delle Regioni, dell'ANCI e dell'UPI espresso durante la seduta della Conferenza Unificata;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, commi 613-615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del DPCM 17 aprile 2019, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministri dell'Economia e delle Finanze e dello Sviluppo Economico concernente *l'Attuazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile* (PSNMS).

Il Segretario
Cons. Elisa Grande

Il Presidente
On. Francesco Boccia